

Ostumgehung Lüneburg im Zuge der B4 / 209
1. Planfeststellungsabschnitt - Ilmenaubrücke bis Erbstorfer Landstraße

Prognose 2000 aus Planfeststellung 1981 **Sonderzählung 2008**
Berechnung des Lme nach Formel 1, 1a der RLS-81

DTV 15.000 kfz/24h
p Tag 20%
p Nacht 20%
v 100 / 80 km/h
Delta L -1,2
D Stro -0,5 dB

DTV 37.941 Kfz/24h
P Tag 9%
p Nacht 14,1%
v 100 / 80 km/h
Delta L -0,5
D Stro -2 dB

LmE Tag	69,4	dB(A)
LmE Nacht	62,0	dB(A)

LmE Tag	72,3	dB(A)
LmE Nacht	65,8	dB(A)

Erhöhung Tag:	2,9	dB(A)
Erhöhung Nacht:	3,8	dB(A)

Ostumgehung Lüneburg im Zuge der B4 / 209
1. Planfeststellungsabschnitt - Ilmenaubrücke bis Erbstorfer Landstraße
Prognose 2015

Unterlage 11.2.1

Straße	DTV Kfz/24h	PT %	PN %	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)
B4 Fahrtricht. Süd (bis Bau-km 1+460)	19551	9,9	14,4	0,060	0,011	100,0	80,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	68,5	61,9
B4 Fahrtricht. Süd (km 1+460 bis 2+550)	19551	9,9	14,4	0,060	0,011	100,0	80,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	65,5	58,9
B4 Fahrtricht. Süd (ab Bau-km 2+550)	19551	9,9	14,4	0,060	0,011	100,0	80,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	68,5	61,9
B4 Fahrtricht. Nord (bis Bau-km 1+560)	19887	8,3	14,2	0,060	0,011	100,0	80,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	68,3	62,0
B4 Fahrtricht. Nord (km 1+560 bis 2+560)	19887	8,3	14,2	0,060	0,011	100,0	80,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	65,3	59,0
B4 Fahrtricht. Nord (ab Bau-km 2+560)	19887	8,3	14,2	0,060	0,011	100,0	80,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	68,3	62,0

INGENIEURBÜRO für IMMISSIONSSCHUTZ
 Dipl.-Ing. Volker Meyer
 Zum Silberacker 27 - 31008 Elze

Seite 2